Leiden en op 1 januari in de Katholieke kerk in de Beeklaan te Den Haag.
Het bestuur van „Los Tucucitos" bestaat uit de heer Simon Egbrechts, voorzitter; de heer Thomas Croes, penningmeester, tevens dirigent van de muziekgroep, en de dames Rosemarie en Elaine Leito en Margriet Geerman, allen leden.

JOSSY BROKKE WINNAAR ANTILLIAANS SONG FESTIVAL

In Oranjestad op Aruba zijn op 4 december in aanwezigheid van een groot „tiener"-publiek de vier winnaars van het Antilliaans Song Festival 1968 gekozen. Eerste werd de bekende zanger Jossy Brokke van Aruba, die reeds enige keren naar de titel heeft gedongen. Arnold Grotesam, de kampioen van verleden jaar, werd nummer twee. De andere twee uitverkorenen waren Ciro Margues uit Aruba en de nieuweling uit Bonaire, Victor Janga. Het programma is op videotape opgenomen voor vertoning in onder meer Venezuela. Als gasten van de avond hebben zangers van Suriname en van Venezuela opgetreden.

ANTILLIAANS VOETBALELFTAL NEEMT REVANCHE OP SURINAME

In het Wilhelminastadion op Aruba heeft het Antilliaanse voetbalelftal op 5 december revanche genomen voor de 0-6 nederlaag die het ongeveer drie weken geleden leed in Paramaribo. Twee doelpunten velden de Surinaamse ploeg, die daartegenover geen doelpunten wist te stellen. Hoewel de Nederlandse Antillen een defensief systeem toepasten, waren de uitvallen van de Antillen uiterst gevaarlijk. Dat de score niet hoger is geweest is voor een groot deel te danken aan het voortreffelijk werk van de Surinaamse doelman Barron. Het Arubaanse publiek heeft van het begin af aan de lokale spelers met veel vuur aangemoedigd. De wedstrijd werd onder meer door de FIFA-vice-voorzitter Mordy Maduro bijgewoond. Het Antilliaanse elftal speelt op 12 december een uitwedstrijd tegen El Salvador. De tweede wedstrijd tegen dit land vindt plaats op 15 december.

GESLAAGDE FINALE LUSTRUMVIERING AEROCLUB CURAÇAO

Als sluitstuk van de viering van haar dertigjarig bestaan, heeft de Aeroclub op Curaçao een „velddag" op het flamingo-eiland Bonaire georganiseerd. Daarbij werd samengewerkt met de Bonaire Flying Club, die het voorbereidende werk verrichtte. Reeds vroeg in de morgen, op 30 november, opende men met zes sportvliegtuigen de luchtbrug tussen Curaçao en Bonaire. Tijdens de drie uren durende actie werden ruim zestig leden van de aeroclub uit Curaçao overgevlogen. Het programma omvatte diverse wedstrijden; onder meer moesten „noodlandingen" worden verricht en vanaf hoogtes van vijfhonderd, zevenhonderd en duizend voet. Daarbij toonden de leden van de nog zeer jeugdige Bonaireaanse vliegclub dat ook zij precieze landingen kunnen uitvoeren. Het programma werd besloten met een demonstratie door een „Tracker", een onderzeeboot-bestrijdingsvliegtuig van de Marine Luchtvaart Dienst, en een show formatievliegen door drie sportvliegtuigen. De „velddag" werd tijdens een barbecue, in de avonduren, besloten met de prijsuitreiking. Aeroclub-voorzitter G. Broersma zei bij die gelegenheid onder meer dat het vliegfeest waarschijnlijk een jaarlijkse traditie zal worden. Tot laat in de avond werd op de muziek van de Tripico Bonaireano in de beachhut van de Flamingo Beach Club het definitieve slot van het dertigjarig bestaan van de Aeroclub Curaçao gevierd.

CURAÇAOSE KARATE-ASSOCIATIE AANGESLOTEN BIJ EUROPESE UNIE

De karateleraar J. J. Bruins is op Curaçao teruggekeerd na een bezoek van een maand aan Europa. Hij heeft onder meer bezoeken gebracht aan diverse karate-bonden en verenigingen in Nederland, België, West-Duitsland en Frankrijk. Tevens heeft hij de Curaçaose Karate Associatie als lid laten inschrijven bij de Europese Karate Unie, waarvan de zetel in Parijs is gevestigd. Het duurt een jaar voordat het lidmaatschap definitief is; vanaf 1970 zullen de beoefenaars van deze tak van sport in de Nederlandse Antillen deel kunnen nemen aan Europese kampioenschappen.

JAARGANG 10 - Nr 21 - 11 DECEMBER 1968

Antilliaanse Nieuwsbrief

Wekelijkse uitgave van het Kabinet van de Gevolmachtigde Minister van de Nederlandse Antillen - Badhuisweg 175 - 's-Gravenhage - Telefoon 070-512811

VERGUNNING VOOR VLUCHTEN T.C.A. EN CARIBAIR OP ANTILLEN

President Johnson van de Verenigde Staten heeft op aanbeveling van de Civil Aeronautics Board aan de Trans Caribbean Airways (T.C.A.) het recht toegekend om vluchten tussen New York, dan wel Washington, en de Antillen uit te voeren. Eveneens werd aan de Caribair, een andere Amerikaanse luchtvaartmaatschappij, het recht verleend de verbinding tussen Miami in de Verenigde Staten en de Antillen te onderhouden. Als gevolg hiervan zal de Pan American Airways (PanAm) haar activiteiten op de Antillen moeten staken.
Het PanAm kantoor in New York heeft inmiddels een verzoek ingediend bij de Civil Aeronautics Board om de verdeling van de zogenaamde „Caribbean Route Case" te herzien.
Ook verzond de PanAm een telegram naar de Civil Aeronautics Board, waarin men zijn teleurstelling uitspreekt over de uitslag van het onderzoek van de Board en waarin men de aandacht vestigt op het pionierswerk dat de PanAm op de Antillen gedaan heeft. Tevens spreekt men in het telegram zijn waardering uit over de pogingen die de Kamer van Koophandel van Curaçao in het werk heeft gesteld om de PanAm voor de Antillen te behouden.
De officiële datum waarop het nieuwe schema in werking treedt is 25 januari 1969. Op deze dag moet de PanAm haar activiteiten staken en kan de T.C.A. beginnen met de nieuwe opzet. De T.C.A.-president, de heer Roy Chalk, heeft verzekerd dat het minimum waarmee zijn maatschappij begint in ieder geval het maximum van wat de PanAm tot nu toe heeft gedaan, zal overtreffen. Het is de bedoeling dat er dagelijks gevlogen zal worden op de route New York - San Juan - Curaçao en omgekeerd. Daarbij zullen per week twee non-stop vluchten van Curaçao/Aruba naar New York/Washington worden uitgevoerd. Vier vluchten Antillen - San Juan - New York zullen wekelijks vanuit Curaçao uitgevoerd worden en drie vanuit Aruba. Men overweegt onder meer ook een „package-tour" aan te bieden in Amerika met de route New York - San Juan - St. Thomas - Curaçao. Zo heeft de heer Chalk voorts medegedeeld. Hij maakte ook bekend dat er reeds besprekingen gevoerd werden met de A.L.M. voor een zo nauw mogelijke samenwerking. Men heeft onder andere gesproken over de mogelijkheid van het onderhoud van de T.C.A.-machines, voornamelijk D.C.-8 toestellen op Curaçao. De heer Chalk was met zijn jacht „Blue Horizon II" vanuit Aruba op Curaçao gekomen. Hij maakte er onder meer ook informeel zijn opwachting bij Gouverneur Mr. N. Debrot. De heer Chalk is naast voorzitter van de raad van beheer en president van de T.C.A. ook eigenaar van een t.v.- en een radiostation in San Juan, Puerto Rico, van het in de Verenigde Staten verschijnende Spaanstalige dagblad Diario La Prensa en van de Transit transportmaatschappij in de Verenigde Staten, een bedrijf dat beschikt over ongeveer 4000 autobussen.